



PRESSEMELDING

OSLO, 22. DESEMBER 2010

Forslaget til nye bilavgifter uakseptabelt for transportnæringen

Bilimportørene har presentert et forslag til ny modell for bilavgifter. Modellen går ut på å flytte avgifter fra kjøp av bil til bruken. Selv om intensjonen er å gjøre bilparken mer miljøvennlig, viser forslaget tydelig hvor lett det er å trå feil når en skal finne en modell som gjelder for alle. -NLF kan derfor ikke støtte forslaget, sier adm.dirktør Olav Slaatsveen.

Kostnadshandicap og tøff konkurranse

Dieselskostnaden er i dag, sammen med lønn og kapitalkostnader, den største kostnadskomponenten knyttet til driften av en lastebil. Avhengig av transporten som utføres, utgjør den fra 25 til 30 pst av de samlede kostnader. Den samlede dieselsavgiften i Norge ligger rundt 24 prosent over Danmark og Polen, ca 9 prosent over Sverige og 26 prosent over Finland, og norske bedrifter har altså et klart kostnadshandicap. Konkurransen blir stadig tøffere fra utenlandske biler, og prisene presses nedover. En avgiftsøkning vil gi merkbart forverrede rammevilkår for norsk næringsliv generelt og for den norske transportnæringen.

Finn andre virkemidler for transportnæringen!

-Vi har forståelse for at bilimportørene vil øke salget, men dette forslaget er skreddersydd for personbilssektoren og passer ikke for transportnæringen, mener Slaatsveen. -Bilimportørene foreslår en reduksjon av engangsavgiften i bytte mot en tilsvarende økning i bruksavgifter. Her svikter logikken, fordi lastebiler over 7,5 tonn ikke omfattes av engangsavgift. Derfor får lastebileierne høyere drivstoffkostnader, uten å ha noen avgiftslette å kompensere med.

-Norsk transportnæring må beholde, og helst øke konkurransekraften. Derfor holder dette forslaget ikke mål. Innfør heller høyere vrakpant for eldre kjøretøyer, sier Olav Slaatsveen i NLF.

Kontaktperson i NLF:

Styreleder Per Madsen mobil 91 32 67 00

Adm. direktør Olav Slaatsveen mobil 90 17 43 08